

# Ordnungsgemäßer Gebrauch von Magnetfolie

Zur Vermeidung von Schäden - insbesondere bei der Außenanwendung - sind folgende Hinweise zu beachten:

1. Die Auflagefläche muss vor dem Auflegen des Magnetschildes sauber, staubfrei und trocken sein.
2. Magnetschilder müssen grundsätzlich vollflächig angebracht werden und dürfen nicht um Stoßleisten oder Abkantungen der Kfz-Karosserie herumgelegt werden. Bei falscher Anbringung der Magnetfolie muss sie vollständig von der Fläche entfernt und anschließend erneut angebracht werden. Um eine Verformung des Materials zu vermeiden, darf die Folie dabei nicht über die Fläche gezogen werden.
3. Abgenommene Magnetschilder müssen stets flach gelagert werden. Ein Knicken oder Zusammenfallen vermindert die Verwendbarkeit erheblich. Sollte die Magnetfolie einmal aufgerollt werden, so muss die bedruckte Fläche außen liegen.
4. Zu starke Lackschichten oder Spachtelstellen an der Auflagefläche des Kfz schränken die Haftfähigkeit der Magnetfolie erheblich ein.
5. Bei hohen Außentemperaturen und ununterbrochenem, mehrtägigem Anhaften der Magnetfolie auf der Fahrzeugkarosserie kann es unter Umständen zu einem Verkleben mit dem Autolack kommen. Eine Schutzlackierung auf der magnetischen Seite verringert die Gefahr der evtl. Verklebung. Es sollte ebenfalls berücksichtigt werden, dass sich die Flächen, die häufig der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, bei lang anhaltender Verwendung der Magnetfolien ungleichmäßig verfärben können, da der Bereich, der von der Magnetfolie abgedeckt wird, vor ultravioletter Strahlung geschützt ist. Zur Sicherheit sind die Magnetschilder während des Nichtgebrauches von der Kfz-Karosserie zu entfernen. Pro Tag sollte das Magnetschild einmal abgenommen werden.  
Bevor die Magnetfolie auf einer Metallfläche angebracht wird, müssen Farbdeckschichten, Klarlackschichten und/oder Wachsschichten ausgehärtet sein (voraussichtliche Härtungsdauer: Farbe/Lack (auch wasserlöslich) 90 Tage, Klarlack 60 Tage, Wachs 2 Tage). Deshalb darf bei Neufahrzeugen oder Neulackierungen das Auflegen der Magnetfolienschilder erst nach 3 Monaten erfolgen.  
Zum Schutz neu aufgebrachter Klarlackschichten und/oder Wachsschichten auf neuen Fahrzeugen und bei Metallic-Lackierungen ist diese sowie die Haftfläche des Magnetfolien-Schildes täglich zu reinigen und trocken zu halten.
6. Damit sich keine Feuchtigkeit und Verschmutzung zwischen der Magnetfolie und der Metallfläche (insbesondere im Freien) bilden, muss die Folie regelmäßig entfernt werden. Magnetfolien-Schilder sind vor Benutzung einer Waschanlage unbedingt zu entfernen. Die Reinigung der Magnetschilder sollte nur mit Wasser oder einem milden und lösungsmittelfreien Reinigungsmittel und mindestens einmal pro Woche erfolgen; bei hohen Temperaturen täglich. Lässt sich die Magnetfolie nicht mehr plan aufsetzen, empfehlen wir, die Folie an einem mindestens 1 mm dicken Stahlblech bei ca. + 30 °C bis + 40 °C, 24 - 48 Stunden haften zu lassen.
7. Die Haftfähigkeit ist bei vollflächiger Auflage auf der Kfz-Karosserie bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von max. 200 km/h gegeben. Voraussetzung hierfür ist, dass die Magnetfolie eine Dicke von 0,8 mm (roh-braun) bzw. 0,9 mm (weiß) hat.

Ihr ARCUS-Team



**ARCUS**  
— Werbung —

ARCUS GmbH | An der Brücke 24 | 26180 Rastede | Tel. 04404. 93 97 52 | [www.arcus-werbung.de](http://www.arcus-werbung.de)